



## ESERCITO ITALIANO Museo Storico della Motorizzazione Militare



### **Lancia Aprilia** Autovettura berlina II° serie

del 1939

**consumo:** litri 10 x 100 Km.  
**Velocità massima:** km./h.126

carrozzeria	berlina
motore	mod. 97, ciclo otto, 4 tempi
Cilindri-cilindrata-potenza	quattro – cmc. 1486 – cv. 48 a 4300 giri al minuto
Accensione – impianto elettrico	batteria , spinterogeno
freni	a pedale: sulle ruote anteriori e sui semiassi posteriori a mano: meccanico sulla trasmissione
frizione e cambio	monodisco a secco – 4 marce con retromarcia
Raffreddamento	circolazione d'acqua con radiatore
valutazione 2007	€. 20000,00

#### particolarita'

*Vettura dalle brillanti prestazioni, disegnata da Lancia per le Mille Miglia ,fu impiegata dell'Esercito, soprattutto nelle fasi belliche, presso i Comandi d'Armata e da Ufficiali dello Stato Maggiore. Nel periodo post bellico e fino al 1949, anno in cui cessò la produzione , fu assegnata in uso ai Comandanti di Reggimento, per le qualità estetiche e di rappresentanza di cui era dotata. Dal Ministero della Guerra ,poi della Difesa ,ne furono utilizzate circa 3000 nel periodo compreso dal 1937 al 1949. La vettura custodita presso il Museo fu prodotta nel 1939 ed acquistata dal Ministero della Guerra in un blocco di 50 unità; fu impiegata presso il Comando autoraggruppamento a Roma "Batteria Nomentana",rimanendo in uso fino al 1956 ,anno in cui fu ceduta al Museo.*



## ESERCITO ITALIANO Museo Storico della Motorizzazione Militare



**Fiat 508C**  
autovettura torpedo militare  
mimetica  
del 1938

Carrozzeria	Torpedo militare - mimetica
Motore	Fiat tipo 108 c
Cilindri-cilindrata-potenza	N. 4 in linea ; cmc. 1089 ; cv. 30 a 4400 giri al minuto
Accensione	Batteria 12 V. – a spinterogeno
Freni	Idraulici sulla 4 ruote
Cambio	4 marce con retromarcia, 3° e 4° sincronizzate
Velocità massima	K.m./h. 95
Dimensioni	Lunghezza m. 3,615 – larghezza m. 1,482 – altezza m. 1,480
Valutazione 2007	€. 25000,00

### particolarita'

*Contemporaneamente al lancio della "Balilla 1100" la Fiat prepara una versione di questa macchina adatta agli impieghi militari: la "508C coloniale" carrozzata torpedo, 4 porte con linea chiaramente ispirata alla "1100". Due anni dopo, nel 1939, nasce invece la "508C militare" con carrozzeria sempre torpedo 4-5 posti, ma sostanzialmente ridisegnata e di stile squadrato. Di questa 508C militare ne sono approntate 2 versioni: la "militare" che rimane in produzione sino al 1945 e la "Coloniale" che dal 1943 non è più prodotta. La coloniale ne differisce per: rapporto di compressione 6,6:1, pompa di alimentazione supplementare elettrica, capacità serbatoio 70 litri, rapporto al ponte (7/39), pneumatici (6,00x16), più lunga (m. 4,05) e più pesante (a pieno carico Kg. 1200).*